

**Transportstyrelsens föreskrifter
om avgifter inom luftfartsområdet**

Innehåll

1 kap. Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Definitioner och förkortningar	1
Allmänt om avgifter	5
<i>Myndighetsavgift</i>	5
<i>Avgifter för tillståndsprövning</i>	6
<i>Årsavgift för tillsyn och registerhållning</i>	6
<i>Övriga avgifter</i>	6
<i>Avgifter för särskilda tillsynsåtgärder</i>	7
Betaling	7
<i>Förskottsbetaling vid nytt tillstånd</i>	7
<i>Påminnelseavgift</i>	7
Undantag	7
2 kap. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret m.m.	8
Allmänt	8
Registerhållning	8
Luftfartygsregistret	8
Inskrivningsregistret	8
3 kap. Övervakning av luftvärdighet	9
Allmänt	9
Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg samt statsluftfartyg	9
<i>Granskningsbevis (ARC) och nationell luftvärdighetshandling</i>	10
Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008	11
<i>Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen</i>	11
<i>Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer</i>	11
Import av luftfartyg	12
Tillfälligt flygtillstånd	12
Överenskommelse om övertagande av tillsyn	12
Exportluftvärdighetsbevis	12
Dubletter av luftvärdighetshandlingar	12
4 kap. Underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer	13
Allmänt	13
Tillstånd enligt Del 145	13
Tillstånd enligt Del M, kapitel F	14
Auktorisationsbevis (AUB)	14

Tillstånd enligt Del M kapitel G	14
<i>Avgifter för luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC)</i>	14
<i>Avgifter för luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC)</i>	15
Auktoriserad ELA1 Luftvärdighetsgranskare	15
Godkända tillverkningsorganisationer	15
5 kap. Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd	16
Allmänt	16
<i>Grundläggande avgift</i>	16
<i>Årsavgift</i>	16
<i>Avgiftsdebitering</i>	16
<i>Avgifter för praktiska prov</i>	16
Certifikat för flygledarelever	16
Flygcertifikat, auktorisation för flyginstruktör, certifikat för flygledare eller behörighetsbevis för AFIS som har upphävts på innehavarens begäran.....	17
Elevtillstånd	17
Medicinskt intyg	17
Teoriprov	17
Radiotelefonbehörighet – separat behörighetsbevis för flygtekniker.....	18
Privat- och trafikflygarcertifikat	19
Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg, ballong och flygmaskinist.....	21
Certifikat för flygledare (ATCO) och behörighetsbevis för AFIS-personal.....	22
Certifikat för flygläkare, flygmedicinska centra och kontrollanter samt auktorisationer för instruktörer.....	23
Förrättning av flygprov utanför Sverige	24
Certifierad underhållspersonal och ballong- och fallskärmstekniker.....	24
Övriga tillstånd	25
6 kap. Utbildnings- och skolverksamhet	25
Allmänt	25
Utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar	26
Skoltillstånd för kabinbesättningspersonal	28
Avgift för utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal	28
7 kap. Flygoperativ verksamhet	28
Allmänt	28
Flygoperativa tillstånd för bruksflyg och luftballong.....	29
Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med flygplan.....	29

Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med helikopter	30
Särskilda godkännanden kopplade till drift- och bruksflygstillstånd	30
Farligt gods	30
Obemannade luftfartyg (UAS).....	31
Operativ organisation för privat luftfart över 5,7 ton	31
Tillstånd för viss verksamhet	31
Operativ licens (OL)	31
Paramotor.....	32
8 kap. Flygplatser	32
Allmänt	32
Tillstånd för flygplatser	32
9 kap. Flygtrafiktjänst, luftrumspanering, flygräddningstjänst och flygtrafikledningskolor	33
Allmänt	33
Tillsyn och vissa tillstånd	33
10 kap. Luftfartsskydd	35
Allmänt	35
Tillstånd inom luftfartsskydd	35
Tillsyn inom luftfartsskydd.....	36

Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter inom luftfartsområdet;

TSFS 2014:54

Utkom från trycket
den 12 september 2014

beslutade den 14 augusti 2014.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 37 § förordningen (2005:142) om inskrivning av rätt till luftfartyg, 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods, 20 § förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen, 20 § starkströmsförordningen (2009:22), 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770) och 1 § förordningen (2011:977) med bemyndigande att meddela föreskrifter om avgifter för vissa ärenden om dödande av förkommen handling.

LUFTFART

Serie GEN

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om avgifter för Transportstyrelsens verksamhet inom luftfartsområdet.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>amatörbyggda luftfartyg</i>	a) nybyggnad av lätt luftfartyg b) istandsättning av amatörbyggt luftfartyg c) modifiering av amatörbyggt luftfartyg d) istandsättning med omfattande arbetsinsats av annat, äldre lätt luftfartyg e) ombyggnad med omfattande arbetsinsats av annat, lätt luftfartyg
<i>AeMC</i>	(Aeromedical Centre) flygmedicinskt centrum
<i>AME</i>	(Authorised Medical Examiner) flygläkare
<i>AOC</i>	(Air Operator Certificate) drifttillstånd
<i>ARC</i>	(Airworthiness Review Certificate) granskningsbevis avseende luftvärdighet

<i>ATG</i>	(Automatic Test Guide) dokument som simulatortillverkare använder för att visa att simulatoren är tillräckligt lik det luftfartyg den simulerar och uppfyller det regelverk enligt vilket den ska kvalificeras
<i>ATO</i>	(Approved Training Organization) flygskola
<i>ATPL</i>	(Airline Transport Pilot Licence) trafikflygarcertifikat utan begränsningar
<i>avancerad flygning</i>	med ett luftfartyg avsiktligt utföra manövrer, som innebär en plötslig förändring av dess läge eller ett onormalt läge eller en onormal förändring av hastigheten; manövrer med sidlutning som understiger 60° eller med längdlutning som understiger 30° anses inte vara avancerad flygning
<i>ballong</i>	luftfartyg som är lättare än luft och som saknar framdrivningsanordning
<i>behörighet</i>	anteckning i ett certifikat som fastställer speciella villkor, befogenheter eller begränsningar för certifikatet
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>bruksflyg</i>	verksamhet med luftfartyg där luftfartyget används för särskilda uppgifter som till exempel jordbruksflyg, fotoflyg, övervakningsflyg, patrulltjänst, flygräddningstjänst, mättningsflyg, inspektionsflyg, bogserflyg, målgång och reklamflyg
<i>CPL</i>	(Commercial Pilot Licence) trafikflygarcertifikat med begränsningar
<i>CRI</i>	(Class Rating Instructor) klassinstruktör
<i>CAMO</i>	(Continuing Airworthiness Management Organisation) organisation ansvarig för den fortsatta luftvärdigheten
<i>EASA-luftfartyg</i>	luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670 EEG, förordning nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG
<i>EDD</i>	(Explosive Detection Dog) sprängämnesshund
<i>EDD-företag</i>	organisation som bedriver verksamhet med sprängämnesshundar inom luftfartsskyddet

<i>EDD-team</i>	sprängämnesshund och hundförare som tillsammans är utbildade och certifierade i enlighet med gällande EU-förordningskrav
<i>EIR</i>	(Enroute Instrument Rating) instrumentbehörighet på sträcka
<i>ETOPS</i>	(Extended-range Twin-engine Operational Performance Standards) långdistansflygning med tvåmotoriga flygplan; flygverksamhet som bedrivs på sträckor där flygplanet i någon punkt längs färdvägen kommer att vara mer avlägset från en användbar flygplats (adequate aerodrome), än vad som motsvarar 60 minuters flygning i vindstilla och med en marschfart som kan bibehållas med en motor ur funktion
<i>F/EL</i>	(Flight Engineer) flygmekaniker
<i>FB</i>	(Free Balloon) fri varmluftsballong och varmlufts-skepp
<i>FI</i>	(Flight Instructor) flyginstruktör
<i>FNPT</i>	(Flight and Navigation Procedures Trainer) utbildningshjälpmedel som återger ett luftfartygs förarutrymme eller cockpitmiljön, inklusive sammankoppling av utrustning och datorprogram som krävs för att återge en typ eller klass av luftfartyg i flygverksamhet i en sådan omfattning som systemen verkar fungera i ett luftfartyg
<i>FTD</i>	(Flight Training Device) flygutbildningshjälpmedel, återgivning i fullstorlek av instrument, utrustning, paneler och manöverorgan för en viss typ av luftfartyg i ett öppet cockpitområde eller i en sluten luftfartygscockpit, inklusive sammankoppling av all utrustning och alla datorprogram som krävs för att återge luftfartyget under mark- och flygförhållanden i den omfattning som systemen är installerade i anordningen. Här krävs det varken ett rörelsesystem som simulerar de krafter som uppstår vid flygning eller ett visuellt system, fränsett för FTD(H) nivå 2 och 3, där visuella system måste ingå
<i>godkänd flygplats</i>	sammanfattande benämning för civila och militära flygplatser som godkänts för civil kommersiell flygtrafik

<i>helikopterflygplats</i>	på land, vatten eller byggnad angivet område (med byggnader, anläggningar och utrustning), som helt eller delvis är avsett för en helikopters landning, start och rörelser i övrigt
<i>HEMS</i>	(Helicopter Emergency Medical Service) ambulansflygning
<i>IFR</i>	(Instrument Flight Rules) instrumentflygregler, regler och procedurer som ska följas när ett luftfartyg huvudsakligen flygs med hjälp av instrument för att möjliggöra kontroll av luftfartygets attityd, navigering och separation till hinder, terräng samt i viss utsträckning andra luftfartyg
<i>IR</i>	(instrument rating) instrumentbehörighet
<i>känd avsändare</i>	(known consignor) a) för frakt; en avsändare av egendom för flygtransport för egen räkning som har ingått en affärsöverenskommelse med en säkerhetsgodkänd speditör eller ett flygföretag på grundval av de kriterier som anges i denna bilaga b) för post; en avsändare av post för flygtransport för egen räkning som har ingått en affärsöverenskommelse med en säkerhetsgodkänd postoperatör
<i>LAPL</i>	(Light Aircraft Pilot Licence) flygcertifikat för lätta flygplan, flygcertifikat för fritidsflygning enligt artikel 7 i förordning (EG) nr 216/2008
<i>MCCI</i>	(Multi Crew Cooperation Instructor) instruktör för samarbete i flerpilotsbesättning
<i>MPL</i>	(Multi-Crew Pilot Licence) flerpilotscertifikat
<i>MTOM</i>	(Maximum Take-Off Mass) maximal startmassa
<i>PDA</i>	(Pilot Display Authorization) tillstånd till flygning under 300 fots höjd i samband med flyguppvisning
<i>PPL</i>	(Private Pilot Licence) privatflygarcertifikat
<i>QTG</i>	(Qualification Test Guide) dokument som är utformat för att visa att en flygsimulators prestanda och manöveregenskaper överensstämmer med luftfartygets begränsningar och att den uppfyller det regelverk den ska kvalificeras enligt
<i>RF</i>	(Registered Facilities) registrerad flygskola
<i>rörelse</i>	luftfartygs start och landning på flygplats

<i>SAR</i>	(Search and Rescue), flygräddningstjänst, verksamhet med uppgift att efterforska och lokalisera saknat luftfartyg samt undsätta nödställda i Väneren, Vättern, Mälaren och till havs
<i>SFI</i>	(Synthetic Flight Instructor) instruktör för syntetisk flygträning
<i>STI</i>	(Synthetic Training Instructor) instruktör för syntetisk flygträning
<i>TRI</i>	(Type Rating Instructor) instruktör för typutbildning på flerpilotsflygplan
<i>validering</i>	medgivande för innehavaren att tjänstgöra på ett svenskregrerat luftfartyg, i flygkontrolltjänst eller i AFIS-tjänst med stöd av ett utländskt certifikat eller behörighetsbevis
<i>VFR</i>	(Visual Flight Rules) visuelflygregler

Allmänt om avgifter

3 § Avgifter tas ut i form av myndighetsavgift, avgifter vid tillståndsprövning, avgifter för tillsyn och registerhållning, avgifter för särskilda tillsynsåtgärder och övriga avgifter.

Myndighetsavgift

4 § En myndighetsavgift ska tas ut för Transportstyrelsens verksamhet inom luftfartsområdet. Myndighetsavgiften är 6 kronor.

5 § Flygföretag som transporterar passagerare från en svensk flygplats med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller mer ska betala en avgift enligt 4 § till Transportstyrelsen för att bekosta Transportstyrelsens verksamhet inom luftfartsområdet. Avgiften ska betalas för varje passagerare som reser från en svensk flygplats med undantag för

1. passagerare i transfer,
2. passagerare i transit,
3. barn under två år,
4. besättningsmedlemmar som i anslutning till tjänsteutövning utför tjänsteresa i det egna företags flygplan, och
5. passagerare vid förnyad start efter det att luftfartyget har återvänt till flygplatsen på grund av tekniska störningar eller väderhinder.

6 § Uppgifter som har lämnats enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:70) om trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik ska utgöra underlag för debitering av myndighetsavgiften för Transportstyrelsens luftfartsverksamhet.

Avgifter för tillståndsprövning

7 § Avgifter för tillståndsprövning, i förekommande fall i form av grundläggande avgifter och tilläggsavgifter, tas ut med de belopp som framgår av dessa föreskrifter.

8 § För prövning av nya tillstånd och ändringar i gällande tillstånd eller motsvarande ärendehandläggning, inklusive handläggning av ansökningar om undantag, tas en avgift ut som baseras på nedlagd tid. Timtaxan är 1 400 kronor och ska betalas med varje påbörjad 30-minutersperiod.

Ingen avgift tas ut för prövning av trafikala tillstånd för luftfart i regelbunden trafik enligt 7 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) respektive charter- och taxiflygningar enligt 7 kap. 6 § luftfartsförordningen.

För tillsynsförrättningar som utförs utanför Sverige ska avgifter för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket. Avgifter för restid debiteras med löpande timtaxa enligt första stycket.

Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som orsakas av tillsynsförrättningen.

För standard- och massärenden debiteras en fast avgift där så anges i 2–10 kap.

Årsavgift för tillsyn och registerhållning

9 § För tillsyn och registerhållning tas en fast årlig avgift ut. Med tillsyn avses planering, genomförande och efterarbete för att kontrollera om ett tillsynsobjekt uppfyller krav och villkor som följer av lagar, EU-förordningar eller andra föreskrifter.

För tillsynsförrättning utförd utanför Sverige ska avgift för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket. Avgifter för restid debiteras med löpande timtaxa enligt 8 § första stycket.

Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som motiveras av tillsynsförrättningen.

Årsavgifter för tillsyn och registerhållning tas ut i förskott för varje kalenderår. Underlaget för avgiftsdebiteringen utgår från förhållandena den 1 januari det år avgiften avser. Förändringar som sker under det år avgiften avser kan föranleda omprövning av debiteringen. I sådana fall beräknas avgiften för hela kvartal. Om skillnaden mellan den nya och den tidigare avgiften är lägre än 5 000 kronor sker ingen fakturering eller återbetalning.

Övriga avgifter

10 § För prövning av undantag från föreskrifter utöver vad som anges i 8 § och för intyg eller godkännanden där ingen fast avgift har fastställts enligt dessa föreskrifter tas en avgift ut som motsvarar den nedlagda arbetstiden

och uppkomna kostnader. Timtaxan är 1 400 kronor och ska betalas med varje påbörjad 30-minutersperiod.

Avgifter för särskilda tillsynsåtgärder

11 § Om det finns skäl att vidta särskilda tillsynsåtgärder med anledning av iakttagelser som gjorts vid ordinarie tillsyn, eller om det finns skäl för utökad tillsyn med anledning av att en tillståndshavare inte utövar någon verksamhet, kan en avgift enligt 1 kap. 8 § första stycket tas ut för den särskilda tillsynsåtgärden.

För tillsynsförrättningar som utförs utanför Sverige ska avgifter för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket.

Avgift för restid enligt andra stycket debiteras med löpande timtaxa enligt första stycket. Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som motiveras av tillsynsförrättningen.

Betalning

12 § Alla avgifter som tas ut med tillämpning av dessa föreskrifter ska betalas efter debitering av Transportstyrelsen, om inget annat anges. Betalning ska ske till det konto som myndigheten anger och senast den dag som anges på fakturan.

Förskottsbetalning vid nytt tillstånd

13 § Vid en ansökan om ett nytt tillstånd och vid förändringar av tillstånd ska ett förskott som motsvarar de uppskattade kostnader som Transportstyrelsen har uppgivit för det specifika ärendet betalas in, om Transportstyrelsen begär det. För nya tillstånd där avgiften beräknas uppgå till 56 000 kronor eller mer ska förskottsbetalning alltid ske.

Påminnelseavgift

14 § Vid skriftliga betalningspåminnelser tas en avgift på 50 kronor ut för administrativa kostnader (påminnelseavgift).

Undantag

15 § Om det finns synnerliga skäl får Transportstyrelsen besluta att en avgift ska sättas ned eller helt utgå, eller i övrigt medge undantag från dessa föreskrifter.

2 kap. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret m.m.

Allmänt

1 § Avgifter för registerhållning i luftfartygsregistret, ärendehantering i luftfartygsregistret och inskrivningsregistret samt expeditionsavgifter för bevis om registrerings- eller inskrivningsåtgärder tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Registerhållning

2 § En registerhållningsavgift tas ut med 240 kronor för registerhållning av varje luftfartyg som är registrerat i luftfartygsregistret. Registerhållningsavgiften tas ut för samtliga svenskregistrerade luftfartyg oavsett om de är luftvärdiga eller inte. Den som är registrerad som ägare till luftfartyget i luftfartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser är betalningsskyldig för registerhållningsavgiften. För ett luftfartyg där en anteckning har gjorts i enlighet med 9 § förordning (1986:172) om luftfartygsregistret m.m. tas ingen registerhållningsavgift ut.

Luftfartygsregistret

3 § Avgifter för registrering m.m. tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Vid en äganderättsändring är den nya ägaren till luftfartyget betalningsansvarig för äganderättsändringen.

Produkt eller tjänst vid luftfartygsregistret	Avgift (kr)
Interimistisk registrering	1 100
Slutlig registrering	4 700
Äganderättsändring	3 000
Innehavarändring	1 700
Avregistrering	1 700
Dubblett av nationalitets- och registreringsbevis	1 000

Inskrivningsregistret

4 § Avgifter för inskrivning m.m. tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Produkt vid inskrivningsregistret	Avgift (kr) per handling
Bevis om inskrivning av förvärv av luftfartyg eller andel i sådan egendom	13 700
Bevis om inskrivning av nyttjanderätt till luftfartyg	11 200
Bevis om in-teckning i luftfartyg	11 800
Särskilt bevis om reservdelar	7 500
Bevis om beslut om avskrivning av in-teckning	8 500
Bevis om anteckning om innehav av in-teckning, för varje in-teckning	6 600
Bevis om beslut i annat inskrivningsärende	12 700
Registerutdrag	900
Intyg om att ett visst luftfartyg inte finns upptaget i inskrivningsregistret	900

5 § För ärenden enligt lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling tas en ansökningsavgift på 8 000 kronor ut. Avgiften ska betalas av den som ansöker.

3 kap. Övervakning av luftvärdighet

Allmänt

1 § Avgifter för fortlöpande luftvärdighetsövervakning (luftvärdighetsavgift), utfärdande av luftvärdighetshandlingar, extra besiktning av luftfartyg och annan flygmateriel, besiktning av flygmateriel under byggnad (tillverkningskontroll) och materielkontrollflygning tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

I avgiften för den första luftvärdighetshandlingen ingår de journaler och resedagböcker som krävs.

Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg samt statsluftfartyg

2 § Avgifter som tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670 EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 6/2013 av den 8 januari 2013 samt statsluftfartyg som finns införda i det svenska luftfartygsregistret, utgörs av Transportstyrelsens kostnader för att uppfylla krav i

1. kapitel A, kapitel B och kapitel C i avsnitt B i bilaga I till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning

och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 593/2012, och

2. kapitel A, kapitel H, kapitel I och kapitel P i avsnitt B i i bilaga I (Del 21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.

Debitering sker i form av en årsavgift (luftvärdighetsavgift) med samma löptid som det aktuella granskningsbeviset (ARC). För statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret är löptiden densamma som för den tillämpliga luftvärdighetshandlingen. För luftfartyg med gällande granskningsbevis som överförs från ett annat EU-land och där bevisets giltighetsperiod underskrider ett år, debiteras en årsavgift i enlighet med den återstående giltighetstiden.

3 § Avgifter enligt 2 § tas ut enligt följande tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
Grupp I	Segelflyg och ballong	2 000
Grupp II	0–2,73 ton	3 000
Grupp III	2,74–5,70 ton	9 300
Grupp IV	5,71–10 ton	25 000
Grupp V	Över 10 ton	44 000

Granskningsbevis (ARC) och nationell luftvärdighetshandling

4 § När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter att ha utfört en granskning, tas en avgift ut med ett belopp som motsvarar den nedlagda arbetstiden och kostnader, dock lägst 12 000 kronor, enligt 1 kap. 8 §.

5 § När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter bedömning av en rekommendation tas en avgift ut enligt 1 kap. 8 §, dock lägst 3 500 kronor.

6 § När Transportstyrelsen validerar ett granskningsbevis (ARC) från ett annat land, som har utfärdats av en godkänd CAMO eller en annan myndighet, tas ingen avgift ut.

7 § Årsavgiften för fortlöpande luftvärdighet debiteras oberoende av vem som har utfärdat granskningsbeviset (ARC).

Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008

Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen

8 § Avgifter tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som är undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 genom att de omfattas av bilaga II till förordningen, om luftfartyget har ett nationellt luftvärdighetsbevis eller ett nationellt flygtillstånd som har utfärdats av Transportstyrelsen. Avgifterna tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgifter för statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret framgår dock av 3 §.

Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
0–2 ton	3 000
Över 2 ton	5 000

Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer

9 § Avgifter för fortlöpande luftvärdighetsövervakning där tillsynen utförs efter delegering till intresseorganisationer fastställs av Transportstyrelsen i samråd med intresseorganisationerna.

I den första årsavgiften ingår den första luftvärdighetshandlingen och miljövärdighetsbeviset. Avgifterna tas ut med de belopp som framgår av tabellen i 10 §.

10 § Avgifter för handlingar som utfärdas på grundval av delegerad tillsyn till intresseorganisationer tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Typ av luftfartyg, typ av handling/åtgärd	Avgift (kr)
Amatörbyggda luftfartyg, omklassade luftfartyg, ballonger	
Flygtillstånd – årsavgift	3 100
Flygutprovningstillstånd – årsavgift	3 100
Segelflygplan undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 enligt dess bilaga II	
Nationellt luftvärdighetsbevis – årsavgift	2 000
Flygtillstånd – årsavgift	3 000
Ultralätta flygplan	
Typintyg	5 000
Flygtillstånd – årsavgift	3 100

Import av luftfartyg

11 § I den första årsavgiften ingår kostnader för granskning av dokumentation som krävs för att få luftvärdighetsbevis och miljövärdighetsbevis. Avgifterna tas ut med de belopp som framgår av tabellerna i 3, 8 och 10 §§.

Avgifter för granskningsbevis (ARC) framgår av 4–7 §§.

12 § För import av luftfartyg som är undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 tas en avgift för importbesiktning ut enligt 1 kap. 8 §.

Tillfälligt flygtillstånd

13 § För tillfälliga flygtillstånd för luftfartyg tas en avgift på 6 200 kr ut.

Överenskommelse om övertagande av tillsyn

14 § När Transportstyrelsen och en utländsk luftfartsmyndighet har träffat en överenskommelse som innebär att Transportstyrelsen övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett utlandsregistrerat luftfartyg, tas en avgift ut enligt tabellen i 3 §. Avgiften tas ut av den svenska tillståndshavaren för en period av lägst 3 månader.

15 § När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svenskregistrerat luftfartyg tas en avgift på 6 000 kronor ut av luftfartygets ägare.

16 § När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som inte är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svenskregistrerat luftfartyg tas en avgift ut enligt 1 kap. 8 §.

Exportluftvärdighetsbevis

17 § För att utfärda ett exportluftvärdighetsbevis tas en minimiavgift ut enligt tabellen i 3 §, dock lägst 12 000 kronor. Avgifterna omfattar alla luftfartyg. Kostnader som överstiger minimiavgiften tas ut enligt 1 kap. 8 §. Avgiften omfattar kostnaden för den besiktning som krävs för att ett sådant bevis ska kunna utfärdas.

Dubbletter av luftvärdighetshandlingar

18 § För att utfärda en dublett av ett luftvärdighetsbevis eller ett miljövärdighetsbevis tas en avgift på 1 400 kronor ut.

4 kap. Underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer

Allmänt

1 § Avgifter för underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Avgifterna tas ut som årsavgifter för verkstäder, luftvärdighetsorganisationer och auktorisationsbevis.

Tillstånd enligt Del 145

2 § Avgifter för verkstäder med tillstånd enligt bilaga II (Del 145) till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt tillägg IV i bilaga I (Del M) till förordning (EG) nr 2042/2003. Behörigheterna A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och omfattar samtliga bas- och linjestationer som ingår i tillståndet.

Avgift för extra verksamhetsort tas ut i de fall där verksamheten utövas på olika orter. En särskild avgift tas ut för linjestationer.

	1 behörighet	2–3 behörigheter	4–5 behörigheter	6–7 behörigheter	8 eller fler behörigheter
Grundläggande avgift (kr)	49 000	70 000	130 560	159 120	179 520
Extra verksamhetsort (inte linjestation) (kr)	21 700	25 900	33 000	38 100	41 200
Per linjestation (kr)	6 600	6 600	6 600	6 600	6 600
Tredjelands-tillägg ¹	8 600	8 600	8 600	8 600	8 600

¹ Tillsyn av verkstäder med tillstånd enligt Del 145 enligt avtal mellan EU/EASA och stater utanför EU.

Tillstånd enligt Del M, kapitel F

3 § Avgifter för verkstäder med tillstånd enligt kapitel F i bilaga I (Del M) till förordning (EG) nr 2042/2003 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörighetskategorier enligt tillägg IV i bilaga I (Del M) till förordning (EG) nr 2042/2003.

Behörigheterna A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och omfattar samtliga stationer som ingår i tillståndet.

	1 behörighet	2–3 behörigheter	4–5 behörigheter	6 eller fler behörigheter
Årsavgift (kr)	20 400	25 700	45 600	50 900

Auktorisationsbevis (AUB)

4 § Avgifter för verkstäder med auktorisationsbevis (AUB) enligt nationella regler tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. När ett auktorisationsbevis kombineras med ett annat tillstånd för en underhållsverkstad reduceras årsavgiften för auktorisationsbeviset med hälften.

Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:84) om godkännande av organisationer för underhåll av flygmateriel.

	1 behörighet	2 eller flera behörigheter
Grundläggande avgift (kr)	5 100	7 700

Tillstånd enligt Del M kapitel G

Avgifter för luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC)

5 § Avgifter för fristående luftvärdighetsorganisationer med tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M) till förordning (EG) nr 2042/2003 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften bestäms av det MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

	0–2 730 kg	2 731–5 700 kg	5 701– 10 000 kg	10 001 kg eller tyngre
Grundläggande avgift (kr)	9 800	31 400	70 100	98 900
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	2 000	6 300	14 000	18 800
Tillsyn av ”Technical services” (kr)	2 000	6 300	14 000	18 800

Avgifter för luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC)

6 § Avgifter för luftvärdighetsorganisationer i samband med drifttillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M) till förordning (EG) nr 2042/2003 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Luftfartygets vikt avgör avgiftens storlek.

	0–2 730 kg	2 731–5 700 kg	5 701– 10 000 kg	10 001 kg eller tyngre
Grundläggande avgift (kr)	53 600	74 200	109 900	206 100
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200
Tillsyn av ”Technical services” (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200

Auktoriserad ELA1 Luftvärdighetsgranskare

7 § För godkännande tas en avgift på 9 800 kronor ut. Avgiften omfattar handläggning upp till 14 timmar. Tid utöver 14 timmar tas ut enligt 1 kap 8 §.

Godkända tillverkningsorganisationer

8 § Årsavgifter för kontroll av organisationer med tillverkningsgodkännande enligt Del 21G (POA) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Grundläggande avgift (kr)	150 000
Per extra lokaliseringsort (kr)	18 700

För auktorisationsbevis som utfärdas för konstruktions- och tillverkningsgodkännanden tas en avgift ut enligt 1 kap 8 §.

5 kap. Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd

Allmänt

1 § Avgifter för utfärdande, förnyelse, förlängning, utbyte, ändring eller utökning av certifikat, behörighetsbevis och andra personliga tillstånd tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap. Ingen avgift tas ut vid certifikatkontroll.

Grundläggande avgift

2 § När certifikat, bilaga till certifikat, auktorisationer, behörighetsbevis eller behörigheter utfärdas för första gången ska en grundläggande avgift betalas enligt föreskrifterna i detta kapitel.

Årsavgift

3 § Årsavgift för flygcertifikat, auktorisation för flyginstruktör, certifikat för flygläkare, certifikat för flygledare och behörighetsbevis för AFIS ska betalas vid ingången av varje nytt kalenderår.

Årsavgift för certifikat för flygläkare ska betalas vid första utfärdande och därefter vid ingången av varje nytt kalenderår.

Årsavgift för kontrollantcertifikat ska betalas vid första utfärdande, förlängning eller förnyelse.

Avgiftsdebitering

4 § Avgifter för certifikat, behörigheter, behörighetsbevis för AFIS, auktorisationer, elevtillstånd, medicinska intyg, teoriprov och praktiska prov debiteras via faktura som skickas till den enskilde tillståndsinnehavaren.

Avgifter för praktiska prov

5 § När ett prov har beställts för genomförande av Transportstyrelsen, men inte kan genomföras på grund av att elevens handlingar är ofullständiga, debiteras en avgift motsvarande Transportstyrelsens kostnader för kontrollanten. Vid examination i utlandet tillkommer kostnader enligt 1 kap. 8 §.

6 § Avgifter för praktiska prov tas ut med de belopp som motsvarar avgifterna vid utfärdande av motsvarande certifikat eller behörighet när verksamheten utförs av Transportstyrelsens personal.

Ersättning för praktiska prov som genomförs med externa kontrollanter, flyglärare eller instruktörer regleras inte i dessa föreskrifter.

Certifikat för flygledarelever

7 § Avgifter för certifikat för flygledarelever tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Certifikat för flygledarelever	Grundläggande avgift (kr)
Första utfärdande	1 500
Utökning med behörighet/behörighetstillägg	710

Flygcertifikat, auktorisation för flyginstruktör, certifikat för flygledare eller behörighetsbevis för AFIS som har upphävts på innehavarens begäran

8 § När ett certifikat, en auktorisation eller ett behörighetsbevis har tillfälligt upphävts på innehavarens egen begäran, och innehavaren begär att tillståndet åter ska träda i kraft, ska en grundläggande avgift betalas. Om ikraftträdandet, under ett kalenderår, sker senast 31 augusti, motsvarar den grundläggande avgiften en hel årsavgift för respektive tillstånd. Om den sker från och med 1 september motsvarar den grundläggande avgiften en tredjedels årsavgift.

Elevtillstånd

9 § Avgifter för elevtillstånd ska betalas med de belopp som framgår av följande tabell.

Elevtillstånd	Grundläggande avgift (kr)
Första utfärdande	310
Förlängning eller förnyelse	310

Medicinskt intyg

10 § Avgift för medicinskt intyg ska betalas när det första utfärdandet görs av Transportstyrelsen och med det belopp som framgår av följande tabell. Vid övergång från ett medicinskt intyg klass 1 eller 3 till ett för klass 2 eller LAPL tas ingen avgift ut.

Medicinskt intyg	Grundläggande avgift (kr)
Första utfärdande av samtliga klasser	1 400

Teoriprov

11 § Avgifter vid teoriprov tas ut med de belopp som framgår av följande tabeller. Avgiften debiteras i samband med anmälan till teoriprovet. Avgifterna beräknas utifrån det antal delämneproven som krävs för den aktuella certifikatnivån.

Tilläggsavgiften per omprov debiteras i efterhand.

Avgiften för omskick av användaruppgifter eller teoriintyg är 500 kronor.

Teori	Grundavgift (kr) per prov	Avgift (kr) per delämningsomprov
PPL/LAPL	5 400	600
PPL bridge	2 400	600
Konvertering av ICAO PPL	1 200	600
CPL	10 400	800
CPL (vid innehav av PPL)	9 600	800
CPL (vid innehav av PPL/IR)	8 000	800
CPL bridge	4 000	800
ATPL(A) eller ATPL(H)	11 200	800
ATPL(A) (vid innehav av PPL/CPL)	10 400	800
ATPL(A) (vid innehav av PPL/CPL+IR)	9 600	800
ATPL(H) (vid innehav av PPL)	10 400	800
ATPL(H) (vid innehav av PPL+IR)	9 600	800
ATPL(H) (vid innehav av CPL)	8 800	800
ATPL(H) (vid innehav av CPL+IR)	8 000	800
ATPL(H) VFR	10 400	800
ATPL(H) VFR (vid innehav av PPL)	9 600	800
ATPL(H) VFR (vid innehav av CPL)	8 000	800
ATPL bridge	4 000	800

Teori	Grundavgift (kr) per prov	Avgift (kr) per delämningsomprov
IR	5 600	800
IR (vid innehav av CPL)	4 000	800

Radiotelefonibehörighet – separat behörighetsbevis för flygtekniker

12 § Avgift för separat behörighetsbevis för radiotelefoni ska betalas med det belopp som framgår av följande tabell.

Behörighetsbevis för radiotelefoni (RT)	Grundläggande avgift (kr)
Första utfärdande	560
Utskrift av dubblett	400

Privat- och trafikflygarcertifikat

13 § Avgifter för privat- och trafikflygarcertifikat och tillhörande behörigheter ska betalas med de belopp som framgår av följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften betalas.

	Grundläggande avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Privatflygarcertifikat – PPL/LAPL			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typ-behörighet. (Avser även överföring från annat EU-land)	710	5 140/2 570	
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)			640
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		

	Grundläggande avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Trafikflygarcertifikat – CPL			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typ-behörighet	710	5 140/2 570	
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)			2 660
Överföring av certifikat från annat EU-land	4 400		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		
Trafikflygarcertifikat – MPL och ATPL			

	Grund- läggande avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande av certifikat inklusive en typbehörighet	2 200	9 700/4 850	
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)			3 370
Överföring av certifikat från annat EU-land	4 400		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		
Behörigheter			
Utökning med mörker i PPL/LAPL (endast vid separat utfärdande)	640		
Utökning med typ- eller klass- behörighet enpilot	1 700	5 140/2 570	
Utökning med typ- eller klass- behörighet flerpilot	2 300	9 700/4 850	
Utökning med IR-behörighet	710	5 140/2 570	
Utökning med EIR-behörighet	710	5 140/2 570	
Utökning med molnflygnings- behörighet för segelflygplan	710	5 140/2 570	
Utökning med bogserbehörighet	710		
Utökning med instruktörs- behörighet ¹⁾	710	9 700/4 850	
Utökning med ytterligare typ- behörighet för TRI, SFI, <i>per tillfälle</i>	710	9 700/4 850	
Utfärdande av ny giltighets- period för typ-, klass- eller IR- behörighet, <i>per tillfälle</i>	640		
Borttagning av begränsning, <i>per tillfälle</i>	640		
¹⁾ För vissa behörigheter krävs <i>inte praktiskt prov.</i>			
Validering av certifikat			
För privat verksamhet – första utfärdande	4 800	²⁾	

	Grund- läggande avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
För privat verksamhet – förnyelse	1 600		
För kommersiell verksamhet – första utfärdande	4 800	2)	
För kommersiell verksamhet – förnyelse	1 600		
<i>2) Avgiften för praktiskt prov bestäms av vilken typ eller klass provet utförts på. Se under rubrik "Behörigheter".</i>			

Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg, ballong och flygmaskinist

14 § Avgifter för certifikat för segelflygplan, ultralätta flygplan ballong och flygmaskinist ska betalas med de belopp som framgår av följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften betalas.

	Grund- läggande avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Segel – S, SPL, LAPL(S) Ballong – FB, BPL, LAPL(B) Ultralätta luftfartyg – UL			
Första utfärdande av certifikat	710		
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)			640
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		
Behörighet för ultralätt luftfartyg – separat bilaga till PPL, CPL, ATPL eller MPL			
Första utfärdande (utan tidigare innehav av UL-behörighet eller UL-certifikat)	710		
Flygmaskinist – F/EL			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typ- behörighet	710	5 140/2 630	

	Grund- läggande avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)			2 660
Utökning med typbehörighet flerpilot	1 850	7 420/5 030	
Utfärdande av ny giltighetsperiod för typbehörighet, <i>per tillfälle</i>	640		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		
Validering av certifikat			
Första utfärdande	710		
Förlängning eller förnyelse	640		

Certifikat för flygledare (ATCO) och behörighetsbevis för AFIS-personal

15 § Avgifter för certifikat för flygledarelev, behörighetsbevis för AFIS-elev, certifikat för flygledare och behörighetsbevis för AFIS ska betalas med de belopp som framgår av följande tabell.

	Grund- läggande avgift (kr)	Årsavgift (kr)
Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 500	
Certifikat för flygledare – ATCO		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 500	
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)		1 730
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640	
Behörighetsbevis för AFIS-personal – AFISO		
Första utfärdande	1 000	
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)		640

	Grund- läggande avgift (kr)	Årsavgift (kr)
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640	
Behörigheter		
Utökning med behörighet (<i>per tillfälle</i>)	710	

Certifikat för flygläkare, flygmedicinska centra och kontrollanter samt auktorisationer för instruktörer

16 § Avgifter för certifikat och auktorisationer ska betalas med de belopp som framgår av tabellen. Avgift för första utfärdande av certifikat för PC- och språkkontrollanter tas ut enligt principerna i 1 kap.

För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften betalas.

	Grund- läggande avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Flygläkare (AME)			
Första utfärdande	15 300		
Utökning med behörighet för klass 1 eller klass 3	2 800		
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)			2 600
Separat ändring av mottagningsadress i certifikatet	300		
Flygmedicinskt centrum (AeMC)			
Första utfärdande	35 900		
Tillsynskontroll av verksamheten	35 900		
Instruktör SFI, STI och MCCI			
Första utfärdande	1 000	9 700/4 850	
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)			640
Utökning med ny typ av luftfartyg eller FTD	710		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		

	Grundläggande avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Kontrollant			
Årsavgift PC-kontrollant inklusive förlängning, förnyelse och utökning (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)		9 700/5 140	2 500
Första utfärdande ST-kontrollant, inklusive teoretisk utbildning	10 000	9 700/5 140	
Årsavgift ST-kontrollant inklusive förlängning, förnyelse och utökning (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)		9 700/5 140	2 500
Språkkontrollant			
Årsavgift inklusive förlängning eller förnyelse			600
Genomförande av nationell briefing (utländska kontrollanter)	1 800		

Förrättning av flygprov utanför Sverige

17 § För flygprov i andra länder tas avgifter ut enligt 1 kap. 8 §.

Certifierad underhållspersonal och ballong- och fallskärmstekniker

18 § Avgifter för att utfärda, förnya, utöka eller konvertera certifikat, behörighetsbevis och tillstånd för certifierad underhållspersonal, ballong- och fallskärmstekniker tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Avgiften för Del 66-certifikat består av en grundläggande avgift, en utfärdande- eller förnyelseavgift samt en avgift som tas ut för varje enskild luftfartygstyp eller motsvarande som införs i certifikatet. Avgifterna gäller oavsett om utbildningen eller examinationen skett i Sverige eller vid en utländsk utbildningsinstans.

Del 66	Avgift (kr)
Grundläggande avgift Del 66-certifikat	1 100
Utfärdande	6 100
Förnyelse	1 500

Produkt	Avgift (kr)
Kategori/underkategori (A1,A2,A3,A4,B1.1,B1.2,B1.3,B1.4,B2,B3,C)	1 500
Luftfartygstyp, grupp 1	2 700
Luftfartygstyp, grupp 2 och 3	2 700
Gruppbehörighet, grupp 2 och 3	2 700
Luftfartygstyp, nationell behörighet (Annex II)	2 600
Borttagning av begränsning	1 500
Typexamination, grupp 2 och 3	10 700
Typexamination, nationell behörighet (Annex II)	7 700
Prov, avlimitering	2 700

Övrigt	Avgift (kr)
Utskrift av Del 66-certifikat (kopia av gällande certifikat)	1 500
Ballongtillstånd underhåll Behörighetsbevis fallskärmstekniker	2 100 (årsavgift)

Övriga tillstånd

19 § Avgifter för flyguppvisningsledare, passagerartillstånd för avancerad flygning och lågflygtillstånd för avancerad flygning tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Personliga tillstånd	Avgift (kr)
Flyguppvisningsledare	2 800
Passagerartillstånd för avancerad flygning	2 800
PDA	2 800

6 kap. Utbildnings- och skolverksamhet

Allmänt

1 § Avgifter för utfärdande, förnyelse, förlängning eller förändring av utbildnings- och skoltillstånd samt tillstånd för simulatorer tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar

2 § Årsavgifterna för pilotutbildnings- och skoltillstånd består av en grundavgift och ett tillägg för tillhörande kurser samt träningshjälpmedel och tas ut med de belopp som framgår av följande tabeller.

Kostnader för restid och resor i samband med tillsyn av utbildningar eller träningshjälpmedel och evaluering av simulatorer tas ut för utrikes resor enligt 1 kap. 8 §.

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Icke-komplex utbildningsorganisation (ATO)	29 000
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation	18 000
Komplex utbildningsorganisation (ATO)	34 000
Tillkommande lokaliseringsort för komplex utbildningsorganisation	18 000
Tillkommande lokaliseringsort utanför EU/EES för komplex utbildningsorganisation	24 000
Icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL med tillhörande behörigheter (ATO)	4 300
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL	3 000
Registrerad flygskola (RF)	4 300
Tillkommande lokaliseringsort för RF	3 000
Tillstånd för att bedriva utbildning för certifikat för ultralätta luftfartyg	22 400

Kurser	Årsavgift (kr)
Per typkurs upp till 5,7 ton	3 500
Per typkurs över 5,7 ton	15 000
Per klass enmotor	2 000
Per klass flermotor	2 500
Per klass enmotor turbin	2 500
Segelflygkurs	1 300
Ballongflygkurs	1 300
För klassen/typen sjöbehörighet	2 500
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	5 000
MPL-kurs	51 000

Kurser	Årsavgift (kr)
MCC-kurs	3 500
Instruktörskurser, per kurs (FI, IRI, CRI, TRI, SFI, Avance, MCCI)	3 500
ATP-teorikurs	7 000
IR-teorikurs	7 000
CPL-teorikurs	5 000
LAPL och/eller PPL-teorikurs	1 500
IR, praktisk utbildning (single engine)	3 500
IR, praktisk utbildning (multi engine)	3 500
CPL, praktisk utbildning	2 800
LAPL och/eller PPL, praktisk utbildning	1 300
ATPL, integrerad	11 100
CPL, integrerad	9 400
Utbildning för avancerad flygning	2 000
Mörkerutbildning	1 000
Bogseringsutbildning	2 200
Bergsbehörighet	2 200
Flygtestbehörighet	8 000
Bridgekurs PPL teori	1 800
Bridgekurs övriga	2 500
Luftfartyg med höga prestanda	3 500

Övrigt	Årsavgift (kr)
FNPT 1 och 2	20 200

Återkommande utvärderingar med ATG/QTG	Årsavgift (kr)
FFS	71 200
Varianter	26 700
Återkommande utvärderingar	
Flygutbildningshjälpmedel (FTD)	42 700
Varianter	23 100

Simulatorer utan ATG	
Flygsimulator (FFS)/flygutbildningshjälpmedel (FTD)	42 700
Varianter	19 600
Kvalitetsaudit	
Audit, verifiering	46 300

Skoltillstånd för kabinbesättningspersonal

3 § För skoltillstånd för utbildning av kabinbesättningspersonal tas en årsavgift om 32 400 kr ut.

Avgift för utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal

4 § Avgifter för nya tillstånd för certifierad underhållspersonal, ballong- och fallskärmsteknikerutbildningar samt för ändringar och utökningar av befintliga tillstånd, tas ut enligt 1 kap. 8 §.

För tillträdeskontroll av ett nytt Del 147-tillstånd tas ett förskott på 175 000 kronor ut.

Skoltillstånd	Årsavgift (kr)
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd	137 200
Per extra godkänd lokaliseringsort för Del 147-tillstånd	37 900
Nationellt godkänd utbildningsorganisation	36 700

Avgifter för godkännanden	Avgift (kr)
Del 66 Teori – Direkt godkännande enligt 66.B.130	38 000
Del 66 Praktik – Direkt godkännande enligt 66.B.130	16 000
Praktik enligt Del 66	8 700
Utbildning ballong- och fallskärmstekniker	3 400

7 kap. Flygoperativ verksamhet

Allmänt

1 § Avgifter för flygoperativ verksamhet inklusive avgifter för operativa licenser tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

För tillsyn av operatörers kompetenskontroll i flygsimulator eller flygutbildningshjälpmedel (OPC) och för linjeinspektioner utanför Sverige, men inom EU och EES, tas avgift enligt 1 kap. 9 § andra och tredje styckena inte ut.

Flygoperativa tillstånd för bruksflyg och luftballong

2 § Årsavgifter för flygoperativa tillstånd för bruksflygverksamhet eller luftballongverksamhet tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. För operatörer som har tillstånd både för bruksflygverksamhet och kommersiella flygtransporter tas dock avgifter ut enligt 4 eller 5 §.

	Årsavgift (kr) för upp till tre luftfartyg	Årsavgift (kr) för fyra luftfartyg och därutöver
LFS 2007:47, flygplan enbart VFR	21 800	29 100
LFS 2007:47, flygplan IFR	51 000	65 500
LFS 2007:49, helikopter VFR/IFR	51 000	65 500
LFS 2007:48, varmluftsballong	51 000	65 500

3 § För tillstånd till uppsläpp av obemannad friballong med last tas ut en avgift om 10 860 kr.

Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med flygplan

4 § Årsavgifter för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med flygplan tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Operatörer som har tillstånd för kommersiella flygtransporter både med flygplan och med helikopter ska betala årsavgift enligt avgiften för kommersiella flygtransporter med flygplan. I dessa fall beräknas årsavgiften efter det sammanlagda antalet typer av flygplan och helikoptrar. Avgiften ska dock högst uppgå till en summa som motsvarar tillstånd för kommersiella transporter med både flygplan och helikopter.

	Årsavgift (kr) för en typ	Tilläggsavgift (kr) för två eller fler typer
Tyngsta luftfartyg uppgår till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer	20 000	5 900
Tyngsta luftfartyg uppgår till 5,7 ton MTOM	102 000	19 200
Tyngsta luftfartyg uppgår till 10 ton MTOM	243 000	26 600
Tyngsta luftfartyg uppgår till 30 ton MTOM	488 700	54 100

	Årsavgift (kr) för en typ	Tilläggsavgift (kr) för två eller fler typer
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	709 400	91 700
Grundavgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler	6 907 000	—

Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med helikopter

5 § Årsavgifter för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med helikopter tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC	Avgift (kr) för upp till två olika typer	Avgift (kr) för tre till fyra typer	Avgift (kr) för fem typer och fler
Tyngsta luftfartyg uppgår till högst 3,175 ton MTOM	95 200	116 200	145 600
Tyngsta luftfartyg överskrider 3,175 ton MTOM	95 200	174 300	218 400

Särskilda godkännanden kopplade till drift- och bruksflygstillstånd

6 § Avgifter tas ut för särskilda godkännanden kopplade till drift- och bruksflygstillstånd med de belopp som framgår av följande tabell.

Tillstånd	Avgift (kr)
Tillstånd farligt gods	17 300
Tillstånd för ETOPS	17 300
Tillstånd för HEMS-verksamhet	35 600
Tillstånd för SAR-verksamhet	35 500
Tillstånd för SAR- och HEMS-verksamhet	53 200

Farligt gods

7 § Ansökningsavgifter för ärenden som rör transport av farligt gods eller krigsmateriel tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Med

farligt gods avses sådant gods som omfattas av lagen (2006:263) om transport av farligt gods. Med krigsmateriel avses krigsmateriel som omfattas av kungörelsen (1961:567) med närmare bestämmelser om befordran av krigsmateriel.

Ärende	Avgift (kr) per tillfälle
Tillstånd/Transportgodkännanden	3 620
Tillstånd som inte rör överflygningar eller start och landning	7 240
Handläggning av ärenden som leder till tillstånd eller undantag för transport av förbjudet farligt gods eller krigsmateriel vid överflygning eller start och landning	9 050
Övrig handläggning timdebiteras i enlighet med 1 kap. 8 §	

Obemannade luftfartyg (UAS)

8 § Avgifter för tillstånd med obemannade luftfartyg (UAS) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

UAS-kategori	Avgift för tillståndsprövning (kr)	Årsavgift (kr)
1A och 1B	3 800	1 000
2	Timtaxa enligt 1 kap. 8 §, dock högst 25 800	2 000
3	Timtaxa enligt 1 kap. 8 §	30 200

Operativ organisation för privat luftfart över 5,7 ton

9 § Avgifter för tillstånd för operativa organisationer för privat luftfart över 5,7 ton tas ut med belopp motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §.

Tillstånd för viss verksamhet

10 § Avgifter för tillstånd för sådan verksamhet som avses i 14 kap. 6 § luftfartslagen (2010:500) tas ut med belopp som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §.

Operativ licens (OL)

11 § Avgifter för att utfärda eller ändra operativa licenser (OL) i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den

24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen tas ut med de belopp som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §.

12 § Årsavgifter för tillsyn över operativa licenser tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Kategori A avser flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är 10 ton eller mer och/eller har 20 säten eller fler.

Kategori B avser flygoperatörer med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är mindre 10 ton och/eller har färre än 20 säten.

Avser antal luftfartyg upptagna på flygföretagets drifttillstånd	Årsavgift (kr)
Fler än 20 luftfartyg i kategori A	130 000
4 till 20 luftfartyg i kategori A	56 000
Högst 3 luftfartyg i kategori A	37 000
Oavsett antal luftfartyg i kategori B	12 000

Paramotor

13 § Avgifter för tillstånd för flygfotografering i kommersiellt syfte med paramotor tas ut med de belopp som framgår av tabellen.

Avgift för tillståndsprövning	Årsavgift (kr)
Timtaxa enligt 1 kap. 8 §	3 620

8 kap. Flygplatser

Allmänt

1 § Avgifter för tillståndsgivning och tillsyn för flygplatser tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Tillstånd för flygplatser

2 § Årsavgifter för godkända flygplatser debiteras utifrån de förutsättningar och med de belopp som framgår av följande tabell.

Flygplatser som någon gång under kalenderåret har eller kommer att ha linje- eller chartertrafik, debiteras den avgift som tas ut av flygplatser med linje- eller chartertrafik.

Bankod, flygplats	Avgift (kr) för flygplatser med linje- eller chartertrafik	Avgift (kr) för flygplatser utan linje- eller chartertrafik
4E (över 10 milj. passagerare)	291 100	–
4E (upp till 10 milj. passagerare)	172 500	116 000
4 C/D	119 400	70 600
3	91 200	57 600
2	72 300	40 600
1	54 600	32 700

3 § Årsavgifter för godkända helikopterflygplatser tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Helikopterflygplats	Avgift (kr)
Helikopterflygplats utan instrumentprocedur	28 900
Helikopterflygplats med instrumentprocedur	32 300

9 kap. Flygtrafiktjänst, luftrumsplanering, flygräddningstjänst och flygtrafikledningsskolor

Allmänt

1 § Avgifter för tillsyn och tillstånd tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap. för

1. leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET) eller kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS),
2. organisationer för luftrumsplanering (ASM),
3. organisationer för flygräddningstjänst (SAR),
4. flygtrafikledningsskolor,
5. godkännande av befattningshavare med ansvar för säkerheten,
6. examinatorer, och
7. organisationer som utför luftrums- och/eller procedurkonstruktion

Avgifterna för tillsyn tas ut av de leverantörer av flygtrafiktjänst eller flygtrafikledningsskolor som Transportstyrelsen utövar tillsyn över även när tillståndet inte har utfärdats av Transportstyrelsen.

Tillsyn och vissa tillstånd

2 § Årsavgifter för tillsyn av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET), kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS), organisationer för luftrumsplanering (ASM), flygräddningstjänst (SAR) och organisationer som utför

luftrums-/procedurkonstruktion tas ut utifrån de förutsättningar och med de belopp som framgår av följande tabeller.

Avgifter för enheter som utövar inflygningskontrolltjänst bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.

Organisationer som innehar tillstånd för MET i samma certifikat som ATS behöver inte betala någon ytterligare avgift för flygvädertjänst (MET) när en tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av den aktuella ATS-enheten.

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC	Antal rörelser per år	
ATS	0–50 000	50 000–
Årsavgift (kr) för ATC-enhet per torn (1–4 torn)	165 500	374 700
Tilläggsavgift (kr) för ATC-enhet per torn (fler än 4 torn)	109 500	
Årsavgift (kr) per AFIS-enhet och verksamhetsort	99 500	

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) ACC	Avgift (kr)
Avgift per ACC-enhet och verksamhetsort	810 000

Enheter som utövar luftrumsplanering (ASM)	Avgift (kr)
Avgift per organisation	99 500

Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)	Avgift (kr)
CNS – eget tillstånd 1–4 anl. per verksamhetsort	78 700
CNS – eget tillstånd 5– anl. per verksamhetsort	41 500
CNS – kombinerat tillstånd per verksamhetsort	35 000

Enheter som utövar flygvädertjänst (MET)	Avgift (kr)
Avgift per MET-enhet och verksamhetsort	151 000

Enheter som utövar flygbriefingstjänst (AIS)	Avgift (kr)
Avgift per AIS-enhet och verksamhetsort	226 000

Enheter som utövar flygräddningstjänst (SAR)	Avgift (kr)
Avgift SAR	153 700

Flygtrafikledningsskola	Avgift (kr)
Flygtrafikledningsskola	93 000
Flygtrafikledningsskola enbart för behörighetsutbildning	23 000

Organisation som utför luftrums- /procedurkonstruktion	Avgift (kr)
Luftrums-/ procedurkonstruktion, svenska	177 500
Luftrums-/ procedurkonstruktion, utländska	34 000

3 § Avgifter för godkännande för anropssignaler och platsindikatorer samt raketuppskjutning tas ut med ett belopp som framgår av följande tabell.

	Avgift (kr)
Godkännande av anropssignal eller platsindikator	2 800
Godkännande av raketuppskjutning	1 400

4 § Flygtrafiktjänstorganisationer har möjlighet att, genom tillämpning av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:153) om hantering av avgifter för flygtrafiktjänst, kostnadsfördela avgifterna i detta kapitel mellan undervägs- och terminalavgiftszon.

10 kap. Luftfartsskydd

Allmänt

1 § Avgifter för tillståndsgivning och tillsyn inom luftfartsskyddsområdet tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Tillstånd inom luftfartsskydd

2 § Avgifter för utfärdande eller ändring av tillstånd på luftfartsskyddsområdet tas ut med de belopp som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §, med undantag för tillstånd där avgifter tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Godkännande av säkerhetsansvarig	5 800
Godkännande av säkerhetskontrollant	420
Godkännande av instruktör	5 800
Godkännande av kända avsändare	2 100

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Registerkontroll av en person första gången	800
Registerkontroll av en person som har kontrollerats tidigare	480

3 § För registerkontroller av ambassadpersonal, som enligt artikel 34 i Wienkonventionen om diplomatiska förbindelser ska vara befriade från skatter och andra pålagor, utgår ingen avgift.

Tillsyn inom luftfartsskydd

4 § Årsavgifter för tillsyn över tillstånd inom luftfartsskydd debiteras utifrån de förutsättningar och med de belopp som framgår av följande tabeller.

Flygplatser	Avgift (kr)
Flygplatser enligt kategori A (över 10 milj. passagerare)	433 500
Flygplatser enligt kategori A (under 10 milj. passagerare)	357 200
Flygplatser enligt kategori B	98 200
Mindre flygplatser	42 000

Flygföretag	Avgift (kr)
Flygföretag med 7 eller fler luftfartyg	144 000
Flygföretag med 0-6 luftfartyg	60 100
Svenska mindre flygföretag	2 100

Flygtrafiktjänst	Avgift (kr)
Per organisation	4 600
Tilläggsavgift per verksamhetsort	1 900

Fraktagenter och postföretag	Avgift (kr)
Fraktagenter med fraktterminal	44 800
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort för fraktagenter med fraktterminal	22 100
Fraktagenter utan fraktterminal	21 500

Fraktager och postföretag	Avgift (kr)
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort för fraktager utan fraktterminal	13 000
Tillsyn av kända avsändare, per godkänd anläggning	3 500
Cateringföretag	Avgift (kr)
Cateringföretag	38 900
Tilläggsavgift per verksamhetsort	19 200

Instruktör och validerare	Avgift (kr)
Årsavgift instruktör	9 000
Årsavgift validerare	6 100

EDD	Avgift (kr)
Årsavgift EDD-företag	7 500
Årsavgift per EDD-team (förnyat tillstånd varje år)	2 700
Årsavgift per EDD-instruktör	4 000

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2015, då Transportstyrelsen föreskrifter (TSFS 2013:70) om avgifter inom luftfartsområdet ska upphöra att gälla.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om avgifter som har påförts före ikraftträdandet.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Magnus Vik
(Sjö- och luftfartsavdelningen)